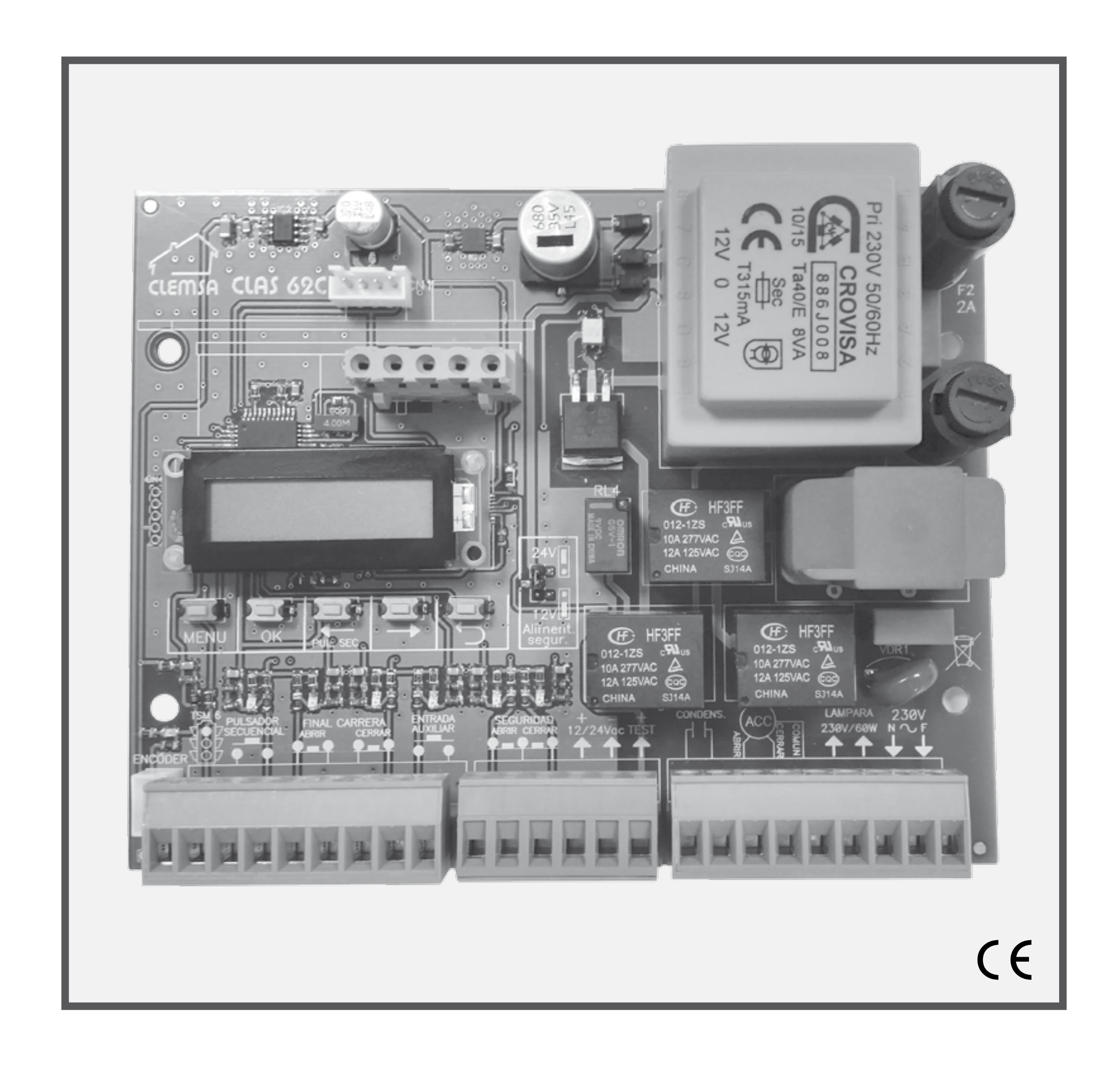
CLEMSA

CUADRO DE CONTROL
PARA ACCIONAMIENTOS DE
PUERTAS DE CORREDERA





CLAS 62 C

MANUAL TÉCNICO



LOCALIZACIÓN DE COMPONENTES PRINCIPALES

Conector para Receptor

Conector para Tarjetas Auxiliares

Display de Funciones

Selector Alimentación Seguridad

Pulsadores de Función y Programación

Conector Encoder

Bornes de Conexión

CLEMSA CLAS 62 C

CN1

CN2

TRF1

PREPARADO

RL4

RL3

RL2

RL2

24V

12V

Alimenta. Seguridad

MENU

OK

PUL. SEC.

TSM 6

PULSADOR SECUENCIAL

ABRIR CERRAR FINAL CARRERA

ENTRADA AUXILIAR

ABRIR CERRAR SEGURIDAD

12/24Vac TEST + − +

CONDENS.

ACC ABRIR CERRAR COMÚN

LAMPARA 230V/60W

230V N F

ENCODER


DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD

CLEM, S.A.U.

Avda de la Fuente Nueva 12,
San Sebastián de los Reyes
28703 - MADRID (España)

declaramos bajo nuestra exclusiva responsabilidad la conformidad del producto

Cuadro de Control CLAS 62 C

al que se refiere esta declaración, con la(s) norma(s)

EN 60204-1:2006/A1:2009, EN 61000-3-2:2006/A1:2009/A2:2009, EN 61000-3-3:2008, EN 61000-6-2:2005, EN 61000-6-3:2007/A1:2011

de acuerdo con las disposiciones de la(s) Directiva(s)

2006/42/CE de Máquinas,

2004/108/CE de Compatibilidad Electromagnética,

2006/95/CE de Baja Tensión.

Madrid, a 4 de mayo de 2015

Miguel Angel López Albert
Dtor. General

Descargue la declaración de conformidad original de la web www.clemsa.es

ÍNDICE

ADVERTENCIA IMPORTANTE PARA LA INSTALACIÓN DE CUADROS DE CONTROL

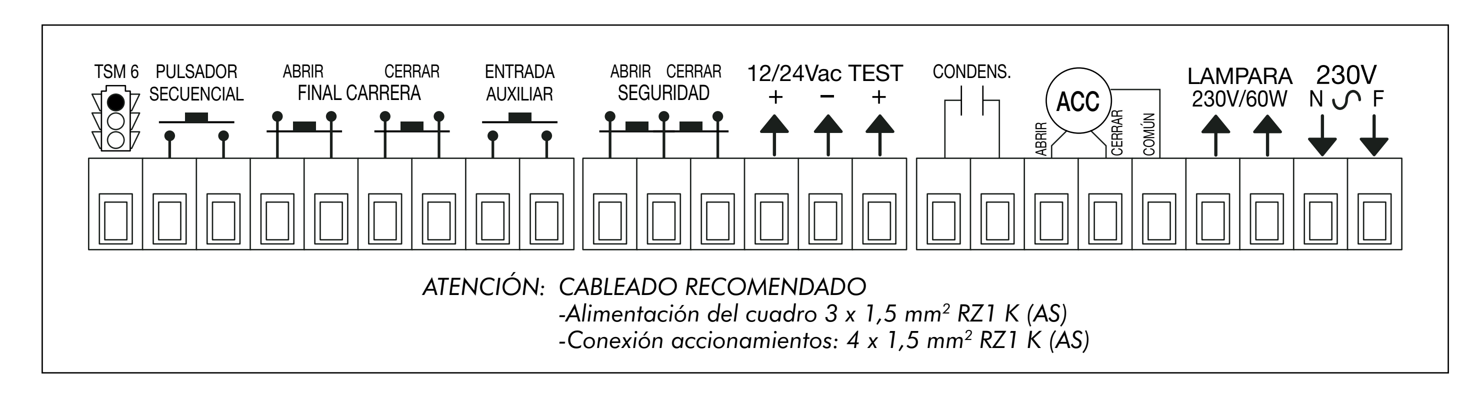
Para el cumplimiento de la normativa vigente, se advierte que en la instalación de este producto se deberá incorporar al cableado fijo un sistema de desconexión.

1. DESCRIPCIÓN

El modelo **CLAS 62 C** es un Cuadro de Control para accionamientos de corredera monofásicos de 230V CA y hasta 700 W de potencia. Dispone de sistema antiaplastamiento y conexiones para luz de garaje, tarjeta de semáforos para tres colores y otras ventajas adicionales.

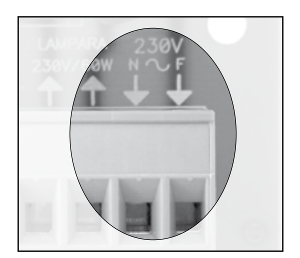
Está indicado para uso **residencial** o **semintensivo**.

2. CONEXIONADO



2.1. ENTRADA DE SUMINISTRO ELÉCTRICO

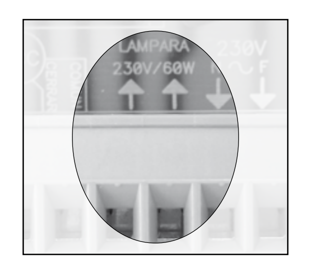
Puede utilizar el Cuadro de Control CLAS 62 C en Sistemas Monofásicos de 230V conectando el cable se suministro eléctrico a los bornes de entrada de alimentación de 230V.



2.2. SALIDA PARA LÁMPARA DE SEÑALIZACIÓN

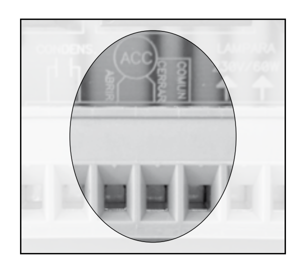
La lámpara de señalización se ilumina en los siguientes casos:

- Siempre que hay una puerta en movimiento, realizando una intermitencia por segundo a la apertura y dos por segundo al cierre.
- 2 segundos antes de moverse la puerta en la apertura y cierre, si se ha seleccionado la función PREAVISO en el menú OPCIONES.



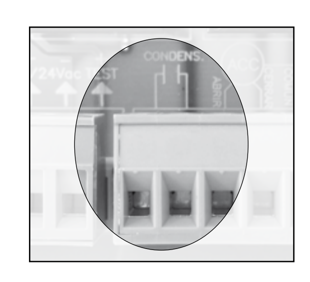
2.3. CONEXIÓN DEL ACCIONAMIENTO

Para la conexión del accionamiento. Conecta los cables del accionamiento siguiendo las indicaciones de la serigrafía.

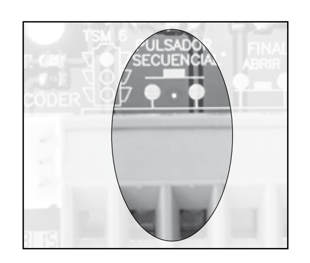


2.4. CONEXIÓN DEL CONDENSADOR

Para conectar el condensador adecuado para el funcionamiento del motor.

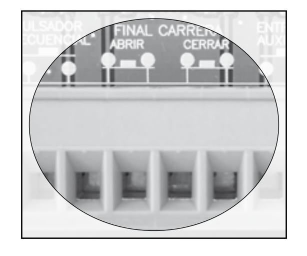


2.5. ENTRADA PULSADOR SECUENCIAL



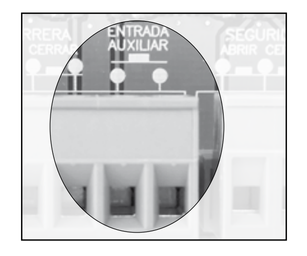
Para conectar un pulsador desde el que se maneja la apertura y cierre de la puerta. Puede conectar cualquier interruptor normalmente abierto, como por ejemplo un receptor de telemando o una cerradura de contacto. Esta entrada se puede convertir en **«ORDEN DIRECTA DE APERTURA»** si se elije **«OD»** en el menú **«ENTRADA AUXILIAR»**.

2.6. ENTRADA FINALES DE CARRERA



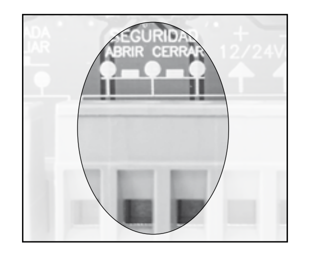
El Cuadro **CLAS 62 C** está equipado con una entrada para conectar un sensor cuentavueltas (ENCODER) que se encarga de informar sobre el recorrido de la puerta, por lo que no es necesario utilizar finales de carrera mecánicos, aun así en estos bornes se pueden conectar finales de carrera normalmente cerrados (NC) mecánicos. ***Si no se utilizan, debe puentear los bornes de abrir y de cerrar.***

2.7. CONEXIÓN DE ENTRADA AUXILIAR



Para conectar cualquier dispositivo con contactos normalmente abiertos (NA). Esta entrada es configurable desde el menú opciones para realizar funciones como: Pulsador peatonal, Bloqueo de funcionamiento o Pulsador de cierre de orden directa. En la opción de bloqueo de funcionamiento puede utilizar un reloj programador externo que se encargue de gestionar las horas de bloqueo.

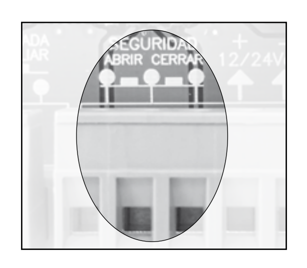
2.8. SEGURIDAD AL ABRIR



Para evitar que haya objetos golpeados durante el recorrido de la puerta al abrir, el Cuadro dispone de entrada de seguridad. Puede conectar en los bornes correspondientes los accesorios de contacto normalmente cerrado (NC) como fotocélula, lazo magnético, banda de seguridad supervisada, etc. que crea convenientes.

Si no instala ningún accesorio, se deben puentear los bornes. Si durante la maniobra de apertura se activase el sistema de seguridad, la maniobra se detendrá, realizando la maniobra de cierre durante 30 cm para poder liberar un posible obstáculo atrapado.

2.9. SEGURIDAD AL CERRAR

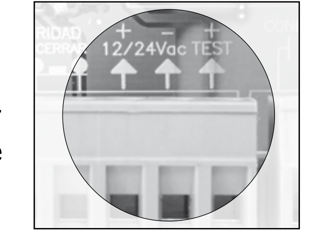


Para evitar que haya objetos golpeados durante el recorrido de la puerta al cerrar, el Cuadro dispone de entrada de seguridad. Puede conectar en los bornes correspondientes los accesorios de contacto normalmente cerrado (NC) como fotocélula, lazo magnético, banda de seguridad supervisada, etc. que crea convenientes.

Si no instala ningún accesorio, debe puentear los bornes. Si durante la maniobra de cierre se activase el sistema de seguridad, la maniobra se detendrá y tras unos segundos de espera se realizará la maniobra de apertura.

2.10. CONEXIÓN DE ELEMENTOS DE SEGURIDAD CON AUTOCHEQUEO O BARRERA

En el Cuadro de Control **CLAS 62C** se pueden conectar elementos de seguridad con autochequeo, como fotocélulas, bandas de seguridad supervisadas por radio, o bien una barrera de infrarrojos.



Si utilizamos una fotocélula:

Conecte la alimentación a los bornes 12/24Vac (según puente de selección) marcados como + y –. Conecte la entrada CHECK o TEST de la fotocélula al borne de TEST.

Si utilizamos una banda supervisada vía radio:

Conecte la alimentación a los bornes 12/24Vac, marcados como + y –. Conecte la entrada TEST del dispositivo al borne de TEST y al marcado como –.

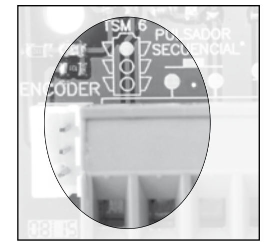
Si utilizamos una barrera (emisor – receptor):

Conecte la alimentación del receptor a los bornes 12/24Vac (según puente de selección) marcados como + y –. Conecte el positivo de la alimentación del emisor al borne de TEST, y el negativo al marcado como –.

Tenga en cuenta que puede conectar 2 fotocélulas para asegurar la maniobra de apertura y de cierre. Estas funcionaran de manera independiente según la maniobra que se este realizando (vea apartado *4.1.7 CHEQUEO FOTOCELULA*).

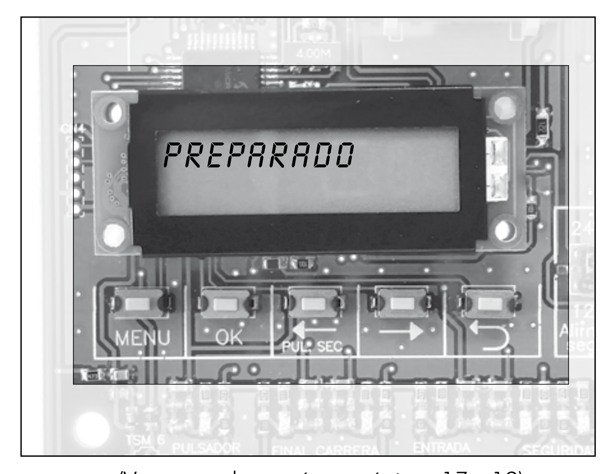
2.11. CONEXIÓN PARA CONTROLADORES DE SEMÁFOROS

El Cuadro de Control **CLAS 62C** puede indicar, mediante semáforos, la maniobra de la puerta. Para ello es necesario disponer de una tarjeta controladora, de conexión directa en el propio Cuadro, modelo **TS 23**, de tres colores, ó un modulo externo para seis colores con preferencia de paso, modelo **TSM 6**. Los bornes marcados como **TSM 6** y pulsador secuencial sirven para la comunicación entre el Cuadro y los controladores. La forma de conexión se encuentra incluida en las instrucciones de dichos controladores.



3. MOVIMIENTO POR LOS MENÚS DE PROGRAMACIÓN

- Para entrar en programación pulse la tecla **«MENU»** durante 2 segundos.
- Para desplazarse por los menús utilice la tecla **«MENU»**
- Para entrar a uno de los submenus utilice la tecla **«MENU»**
- Para cambiar las opciones y/o valores utilice las teclas «←» y «→».
- Para regresar al menú anterior o salir de programación utilice la tecla de retorno «⮌».



(Ver mapa de menús en páginas 17 y 19)

4. PROGRAMACIÓN

PREPARADO

El acceso a las distintas opciones del Cuadro se efectúa mediante un sencillo sistema de menús. Sólo se tiene acceso a la programación cuando el Cuadro se encuentra en modo «PREPARADO».

☞ Pulse MENU 2 segundos.

Si tiene activada la opción «ACTIVAR CLAVE» en el «MENU INSTALACIÓN» se le solicitara que introduzca la clave para poder entrar a los distintos menús.

CLAVE
0***

(La clave predeterminada de fábrica es 0000, para cambiarla lea el punto *4.4.5.* de este manual).

Mediante las teclas «◄—» y «—►» haga aparecer el primer numero correcto de la clave. Una vez presentado presione la tecla «OK».

Repita la operación con los números restantes.

Si la clave es aceptada pasara al punto *4.1. MENÚ OPCIONES.*

Si introduce una clave incorrecta se visualizará la palabra «BLOQUEADO» durante unos instantes y el Cuadro volverá al modo «PREPARADO».

Al presionar otra vez la tecla «MENÚ» durante 2 segundos, aparecerá la palabra «ESPERE» durante 10 segundos y transcurrido este tiempo se le solicitará que introduzca la clave.

Si la clave es aceptada pasará al punto *4.1.* Si por el contrario introduce otra vez una clave incorrecta se repetirá otra vez todo el proceso anteriormente descrito.

(Si el hecho de introducir una clave errónea es debido a un olvido de la misma, puede ponerse en contacto con el SAT de **CLEMSA** donde le ayudarán a resolver dicha incidencia).

NOTA: SE INDICA CON UNA FLECHA → LA OPCIÓN POR DEFECTO.

4.1. MENÚ OPCIONES

MENU
OPCIONES

☞ Pulse OK para comenzar.

4.1.1. Tipo de Cierre

TIPO DE CIERRE
MAN →SEMI AUTO

MANUAL: Cuando la puerta está abierta, el tiempo de pausa es infinito. Esta pausa solo finaliza por pulsación.

→SEMIAUTOMÁTICO: Cuando la puerta está abierta, se cerrará por pulsación o al transcurrir el tiempo de pausa programado. *(Valor por defecto).*

AUTOMÁTICO: Cuando la puerta está abierta, se cerrará al transcurrir el tiempo de pausa programado, salvo que se produzca una pulsación, que hará recomenzar el tiempo de pausa.

Una vez elegido el tipo de cierre pulse MENU para elegir **PARO EN APERTURA**.

4.1.2. Paro en apertura

PARO EN APERTURA
SI →NO

SI: Permite parar la puerta mientras ésta se está abriendo.

→NO: Ignora cualquier pulsación durante la maniobra de apertura. *(Valor por defecto)*.

Una vez elegido pulse MENU para elegir **INVERSIÓN AL CIERRE**.

4.1.3. Inversión al cierre

INVER. AL CIERRE
→SI NO

→SI: Si durante la maniobra de cierre, se activa el sistema de seguridad o utiliza el pulsador o el telemando, la maniobra de cierre será cancelada y transcurridos breves instantes comenzará la maniobra de apertura.

NO: En las circunstancias anteriores, la maniobra de cierre es cancelada pero no comienza la maniobra de apertura.

Una vez elegido pulse MENU para elegir **CIERRA FOTOCÉLULA**.

4.1.4. Cierra fotocélula



SI: Si una persona o vehículo atraviesa la zona de actuación del elemento de seguridad mientras se está realizando la maniobra de apertura, el Cuadro de Control finaliza ésta y tras una pausa fija de 2 segundos iniciará la maniobra de cierre. Si la persona o vehículo atraviesa la zona de actuación durante el periodo de pausa, ésta se cancelará y comenzará la maniobra de cierre.

→NO: Desactivado. *(Valor por defecto)*.

Una vez elegido pulse MENU para elegir **PREAVISO**.

4.1.5. Preaviso

PREAVISO
SI →NO

SI: La lámpara de señalización actuará durante 2 segundos antes de cada maniobra.

→NO: La lámpara coincide con el movimiento de la puerta.

Una vez elegido pulse MENU para elegir **CIERRE RETORNO CORRIENTE**.

4.1.6. Cierre Retorno Corriente



SI: Después de un corte de suministro eléctrico, si la puerta no está cerrada, es decir no está accionado el final de carrera de cerrar, el Cuadro de Control contará el tiempo de pausa programado y transcurrido éste dará la orden de cierre, la cual realizará en velocidad lenta.

→NO: El Cuadro de maniobra queda en modo «**PREPARADO**».

Una vez elegido pulse MENU para elegir **CHEQUEO FOTOCÉLULA**.

4.1.7. Chequeo Fotocélula

CHEQUEO FOTOCELULA
→NO CIE APE/CIE

→NO: No se realiza ningún chequeo a la fotocélula o banda de seguridad.

CIERRE: Antes de realizar la maniobra de cierre, el Cuadro chequea el estado de la fotocélula o banda de seguridad. Si se detecta una anomalía, la barrera no realizará la maniobra de cierre.

APERTURA/CIERRE: Antes de comenzar una de las maniobras, el Cuadro chequea el estado de la fotocélula correspondiente. Si se detecta una anomalía, la barrera no realizará la maniobra.

Una vez elegido pulse MENU para elegir **LÁMPARA AVISO**.

4.1.8. Lámpara Aviso

LAMPARA AVISO
FIJA →INTERMIT.

FIJA: La salida para la lámpara de aviso permanece fija durante su funcionamiento

→INTERMITENTE: La salida para la lámpara de aviso realiza intermitencias durante su funcionamiento

Una vez elegido pulse MENU para elegir **TARJETA AUXILIAR**.

4.1.9. Tarjeta Auxiliar

(Si selecciona «**LUZ GARAJE**», aparecerá la opción «**TIEMPO LUZ GARAJE**» en el «**MENÚ AJUSTES**»).

→LUZ GARAJE: Para poder conectar una tarjeta para encendido de luces de garaje

SEMÁFOROS: Para poder conectar una tarjeta controladora de semáforos

Una vez elegido pulse MENU para elegir **ENTRADA AUXILIAR**.

4.1.10. Entrada Auxiliar

ENTRADA AUXILIAR
→PEAT BLOQ. APER.

→PEATONAL: La puerta se abrirá la distancia programada para permitir un acceso peatonal.

BLOQUEO: Utilizando un reloj programador se podrá bloquear la apertura de la puerta.

ORDEN DIRECTA DE CIERRE: Para controlar la maniobra de cierre de la puerta. Si se selecciona esta función, la entrada de «**PULSADOR SECUENCIAL**» se convertirá en «**ORDEN DIRECTA DE APERTURA**».

Una vez elegido pulse ↩ para ir al menú **OPCIONES** o MENU para ir al menú **TIPO DE CIERRE**.

4.2. PROGRAMACIÓN DE MANIOBRA

PROG. MANIOBRA

Para programar el recorrido de la puerta y memorizar el nivel del sistema antiaplastamiento proceda de la siguiente forma:

1º Abra la puerta de forma manual y situela de manera que haya aproximadamente 10 cm entre el motor y el final de carrera de abrir.

2º PUL. SEC. Presione sobre el Pulsador Secuencial. La Puerta comenzara a moverse a velocidad lenta y se presentará el mensaje **«DETECTANDO FC»** y **«SENTIDO DE GIRO»**. En este momento el Cuadro de Control esta detectando el sentido de giro del motor y localizando el final de carrera de abrir, por lo que no es necesario realizar ningún cambio en el cableado. Si no se detecta ningún final de carrera, se presentara el mensaje **«ERROR ENCODER»**. Realice el paso 1 de nuevo.

3º Una vez abierta totalmente comenzará la maniobra de cierre a velocidad normal. Se mostrará el mensaje **«PROGRAMANDO MANIOBRA»**. Se detendrá al llegar al final de carrera de cerrar. Se ha programado la maniobra total de la puerta.

4º Comenzará la maniobra de apertura a velocidad normal y 10 cm antes de la apertura total, reducirá la velocidad hasta encontrar el final de carrera de abrir. Se ha programado el esfuerzo de la puerta en la maniobra de apertura válido para el sistema antiaplastamiento.

5º Comenzará la maniobra de cierre a velocidad normal y 10 cm antes de cerrar completamente, reducirá la velocidad hasta encontrar el final de carrera de cerrar. Se ha programado el esfuerzo de la puerta en la maniobra de cierre válido para el sistema antiaplastamiento.

6º Ya se ha realizado la programación. Se mostrara el mensaje **«PREPARADO»**.

4.3. MENÚ AJUSTES

MENU
AJUSTES

En este menú puede introducir o ajustar los valores de los distintos parámetros de la instalación.

Para ello seleccione un elemento del menú y mediante las teclas «←» y «→» haga ajuste el valor apropiado.

Pulse OK para comenzar

4.3.1. Pausa

PAUSA
010 SG.

Es el tiempo que la puerta permanece abierta desde que finaliza completamente la maniobra de apertura hasta que se inicia la maniobra de cierre. Este tiempo es efectivo si se tiene seleccionado el modo de cierre semiautomático o automático. Ajustable entre 0 y 255 sg. *(Por defecto 10 segundos)*.

Una vez elegido pulse MENU para elegir **APERTURA PEATONAL**.

4.3.2. Apertura Peatonal

APERTURA PEATONAL
100 CM.

Es el recorrido que hará la puerta, en centímetros, para permitir el paso de personas. Ajustable entre 0 y 255 cm. *(Valor por defecto 100 cm.)*.

Una vez elegido pulse MENU para elegir **PAROSUAVE**.

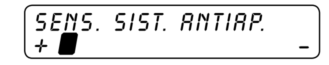
4.3.3. PAROSUAVE

PARO SUAVE
010 CM.

Es el recorrido de la maniobra de apertura y cierre, en centímetros, durante los cuales, el accionamiento se moverá a una velocidad ralentizada. Ajustable entre 0 y 255 cm. *(Valor por defecto 10 cm)*.

Una vez elegido pulse MENU para elegir **SENSIBILIDAD SISTEMA ANTIAPLASTAMIENTO**.

4.3.4. Sensibilidad Sistema Antiaplastamiento



El sistema antiaplastamiento es auto ajustable durante la programación de la maniobra, pero se permite darle una tolerancia mayor para evitar falsas actuaciones del sistema debido a suciedad en el carril o a otro pequeño obstáculo. Para ello desplazar el cursor hacia la zona de menor sensibilidad mediante el uso de las teclas «◀—» y «—▶».

Una vez elegido pulse MENU para elegir **PORC. POTENCIA**.

4.3.5. Porcentaje de Potencia

PORC. POTENCIA
100 %

Este ajuste permite regular la potencia de los motores desde el 30% al 100%, mediante el uso de las teclas «◀—» y «—▶».*(Valor por defecto 100%)*.

Una vez elegido pulse MENU para elegir **PAROSUAVE PUERTA**.

4.3.6. PAROSUAVE Puerta

PARO SUA. PUERTA
PESA. MED. →LIGE.

En este menú se indica como es la puerta según su peso.

Con este ajuste se consigue que la puerta se desplace en velocidad lenta sin perder potencia. **LIGERA, MEDIANA, PESADA**.

Una vez elegido pulse MENU para elegir **TIEMPO LUZ GARAJE**.

4.3.7. Tiempo Luz Garaje

TIEMPO LUZ GARAJE
120 SG

(Sólo si esta seleccionado **«LUZ GARAJE»** en el «**MENÚ OPCIONES - TARJETA AUXILIAR»**).

Es el tiempo que se mantendrá encendida la lámpara conectada a la tarjeta opcional **TLG 23**. La temporización comenzará una vez concluida la maniobra de cierre. Ajustable entre 0 y 255 sg. *(Valor por defecto 120 segundos)*.

Si se selecciona 0, la tarjeta **TLG 23** dará un impulso de 1 segundo aprox. al inicio de la maniobra de apertura.

Una vez elegido pulse ⮌ para ir al menú **AJUSTES** o MENU para ir al menú **PAUSA**.

4.4. MENÚ INSTALACIÓN

MENU
INSTALACION

☞ Pulse [OK] para comenzar.

4.4.1. Contador Parcial

CONTADOR PARCIAL
000

En este menú puede comprobar el número de maniobras realizadas por el Cuadro desde la puesta a cero del contador. Este contador se resetea pulsando simultáneamente las teclas «◀—» y «—▶».

Pulse [MENU] para elegir **CONTADOR TOTAL**.

4.4.2. Contador Total

CONTADOR TOTAL
000

En este menú puede comprobar el número de maniobras realizadas por el Cuadro desde su instalación. Este contador no se puede resetear

Pulse [MENU] para elegir **ABCDEFGHIJKLM**.

4.4.3. ABCDEFGHIJKLM



En este menú puede comprobar el estado de las distintas entradas del Cuadro, como pulsador, finales de carrera, etc, indicando si están los circuitos abiertos o cerrados. Las letras corresponden con los bornes de conexión de la regleta. Los circuitos que estén cerrados se representan con rectángulos oscuros y los que estén abiertos aparecerán sin ningún color.

Pulse [MENU] para elegir **VALORES POR DEFECTO**.

4.4.4. Valores por defecto

VALORES
POR DEFECTO

En este menú se pueden restablecer los valores de los distintos parámetros asignados en fábrica. Para ello debe pulsar simultáneamente las teclas «◀—» y «—▶».

Pulse [MENU] para elegir **ACTIVAR CLAVE**.

4.4.5. Activar Clave

ACTIVAR CLAVE
SI →NO

(Si selecciona **«SI»** aparecerá el menú **«NUEVA CLAVE»** en el menú **«INSTALACIÓN»**)

SI: Se le solicitará la introducción de una clave para el acceso a la programación de los distintos parámetros de Cuadro (ver punto *4. PROGRAMACIÓN*)

→NO: No se le solicita ninguna clave y al presionar la tecla [MENU] durante 2 segundos se entra a los distintos menús de programación. *(Valor por defecto).*

Pulse [MENU] para elegir **NUEVA CLAVE**.

4.4.6. Nueva Clave

NUEVA CLAVE
0***

En este menú puede cambiar la clave de acceso a los menús de programación.

☞ Pulse OK

Mediante las teclas «←» y «→» haga aparecer el primer deseado para su clave. Una vez presentado presione la tecla OK. Repita la operación con los números restantes.

Una vez elegido pulse ↩ para ir al menú **INSTALACIÓN** o MENU para ir al menú **CONTACOR PARC**.

5. FUNCIONAMIENTO. PUESTA EN MARCHA

Conecte al Cuadro todos sus accesorios, según se ha detallado en las páginas anteriores. Las entradas de contacto normalmente cerradas (NC) deben estar conectadas o puenteadas. Presione sobre el telemando o pulsador secuencial. La puerta comenzará a abrirse. Si no se ha variado en su menú, diez centímetros antes de la apertura total, la puerta reducirá su velocidad hasta que quede detenida. En ese momento comenzará la pausa y transcurrido el tiempo programado y si se ha elegido modo automático o semiautomático en el tipo de cierre, la puerta comenzará a cerrar, variando la velocidad diez centímetros antes de su parada total. Si durante el cierre se activase el sistema de seguridad al cierre, se detectase un obstáculo en el recorrido de la puerta o se recibiese una pulsación, la puerta se pararía y comenzaría la maniobra de apertura en su totalidad. Si durante la apertura se activase el sistema de seguridad a la apertura o se detectase un obstáculo en el recorrido de la puerta, esta se pararía y realizaría la maniobra de cierre durante 40 cm (aprox.).

6. CONEXIÓN TARJETA AUXILIARES

El Cuadro de Control dispone de un conector para insertar tarjetas opcionales. Puede insertar una tarjeta modelo **TLG 23** que le proporciona 230V 400W máximo con una temporización ajustable dentro del menú **«AJUSTES – TIEMPO LUZ GARAJE»**. También puede insertar una tarjeta modelo **TS 23**, que le proporciona un control luminoso de la maniobra de la puerta, mediante un semáforo de tres colores. Además, esta misma tarjeta, genera un pulso de relé para activar un automatismo temporizador, externo al Cuadro, para luz de garaje cada vez que se abre la puerta.

7. ACCESORIOS OPCIONALES

-Tarjetas Luz de Garaje:

Modelo **TLG 23**. Con salida a 230V CA (400W)

-Tarjetas de Semáforos:

Modelo **TS 23**. Combinada para semáforo de 3 colores con impulso para luz de garaje.

Modelo **TSM 6**. Modular de regulación de tráfico para semáforo de 6 colores.

-Tarjeta Receptor:

Modelo **RNE 248** (Enchufable a Cuadro de Control, 433 y 868 MHz, 400 Usuarios).

Modelo **TD 420** (Tarjeta decodificadora RFID 2 canales. Conexión 2 **CK 40** ó 1 **RET 400** / **RET 800** + 1 **CK 40**).

Modelo **RMV 1** (Enchufable a Cuadro de Control de 1 canal).

Modelo **RMV 2** (Enchufable a Cuadro de Control de 2 canales).

Modelo **RMK 1** (RFID 1 canal. Conexión 2 **CK 2000** ó 1 **REM 400** + 1 **CK 2000**).

Modelo **RMK 2** (RFID 2 canales. Conexión 2 **CK 2000** ó 1 **REM 400** + 1 **CK 2000**).

Modelo **TMK 1** (Tarjeta decodificadora RFID 1 canal. Conexión 2 **CK 2000** ó 1 **REM 400** + 1 **CK 2000**).

Modelo **TMK 1** (Tarjeta decodificadora RFID 2 canales. Conexión 2 **CK 2000** ó 1 **REM 400** + 1 **CK 2000**).

8. CARACTERÍSTICAS TECNICAS

Alimentación 230V AC

Potencia máxima 700 W

Fusible de protección del Cuadro 2 Amp

Fusible de protección para accionamiento 6,3 Amp

Salida accesorios 12 ó 24 V CA

Salida para lámpara de señalización de maniobra

Salida para módulo externo de semáforos

Entrada para pulsador secuencial

Entrada para elemento de seguridad en apertura y cierre

Entrada auxiliar

Entrada para finales de carrera

Conexión para tarjeta luz de garaje o semáforos

Información de estado del Cuadro mostrada en pantalla LCD

Programación de parámetros por menús y presentada en pantalla LCD

Programación de maniobras en tiempo real

PAROSUAVE

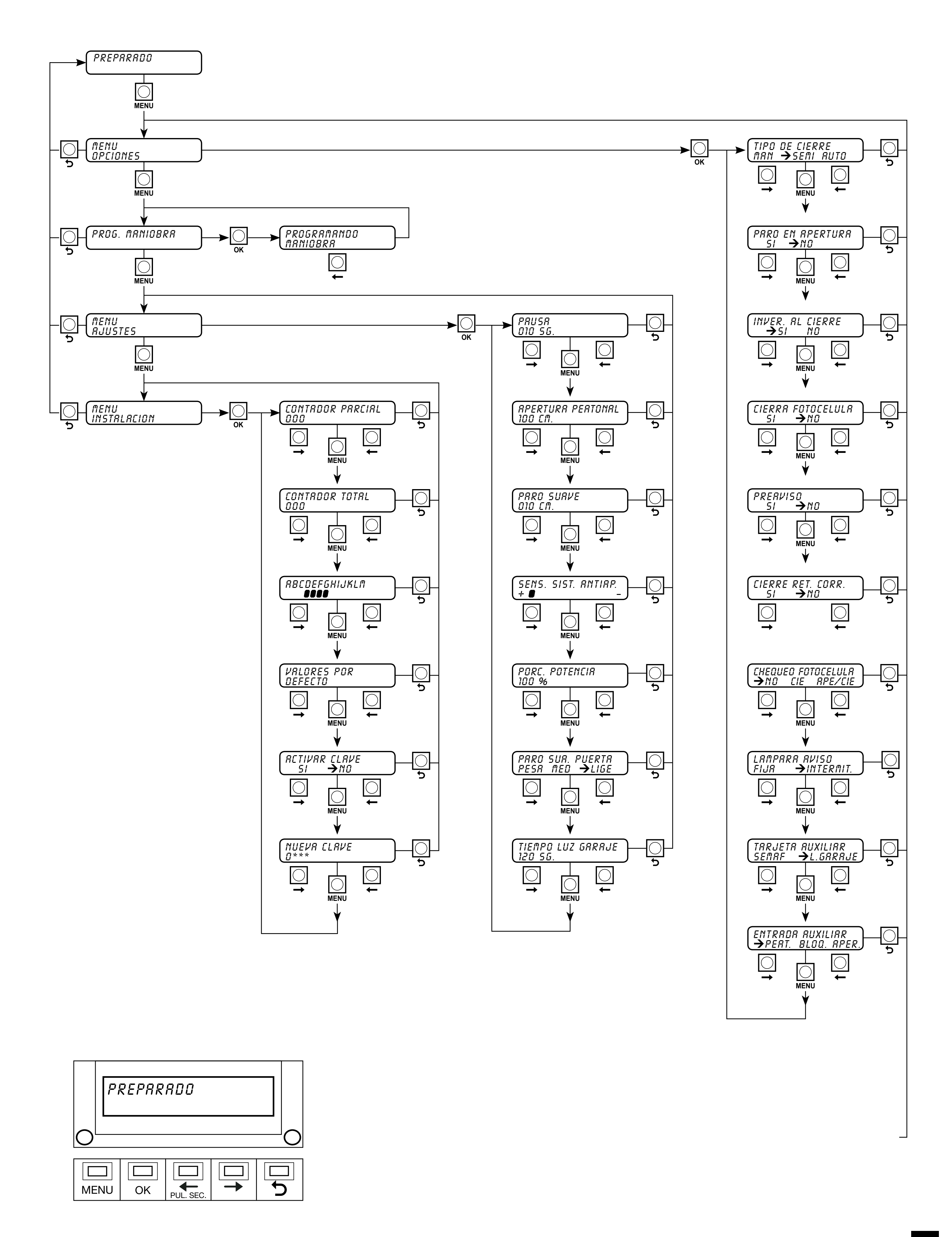
Control de Potencia

Comprobación de accesorios conectados

Control de maniobras totales y parciales

ATENCIÓN, NO LLEVA FIJACIÓN

9. DIAGRAMA DE PROGRAMACIÓN



10. DISFUNCIONES.

Antes de acudir al **S.A.T.** (Servicio de Asistencia Técnica), le rogamos compruebe este cuadro de anomalías.

SÍNTOMA	CAUSA	SOLUCIÓN
NO FUNCIONA Y NO SE ENCIENDE NADA	NO SE LE HA CONECTADO LA ALIMENTACIÓN ADECUADA	CONECTARLA SEGÚN LOS DIAGRAMAS DEL MANUAL DE INSTRUCCIONES
	HAY FUSIBLES FUNDIDOS	SUSTITUIRLOS
NO FUNCIONA Y EL DISPLAY MUESTRA «PREPARADO»	NO ESTÁN BIEN CONECTADOS LOS ELEMENTOS DE LA INSTALACIÓN	CON LA AYUDA DE LOS INDICADORES DEL MENÚ INSTALACIÓN REVISAR LOS ELEMENTOS CONECTADOS AL CUADRO
LOS RELÉS SE ACTIVAN PERO NO SE MUEVE EL ACCIONAMIENTO	LAS ENTRADAS (NC) NO ESTÁN CONECTADAS O PUENTEADAS	CONECTARLAS O PUENTEARLAS
	EL ACCIONAMIENTO NO ESTÁ BIEN CONECTADO	REVISAR Y CONECTAR CORRECTAMENTE
	HAY FUSIBLES FUNDIDOS	SUSTITUIRLOS
EL CUADRO NO REALIZA LAS OPERACIONES DESEADAS	LAS FUNCIONES PROGRAMADAS NO SON LAS QUE NECESITAMOS	REVISAR PROGRAMACIÓN Y REPROGRAMAR EL CUADRO
	NO ESTÁN BIEN CONECTADOS LOS ELEMENTOS DE LA INSTALACIÓN	CON LA AYUDA DE LOS INDICADORES DEL MENÚ INSTALACIÓN REVISAR LOS ELEMENTOS CONECTADOS AL CUADRO
EL DISPLAY MUESTRA EL MENSAJE «ERROR ENCODER»	EL CUENTAVUELTAS HA ENVIADO UNA SEÑAL ANÓMALA AL MICROPROCESADOR	APAGAR Y ENCENDER EL CUADRO
	EL CUENTAVUELTAS SE HA ESTROPEADO	SUSTITUIRLO



www.clemsa.es

DELEGACIONES

MADRID NORTE Avda. de la Fuente Nueva, nº 12 nave 8 - 28703 S.S. de los Reyes (Madrid) - Tel. **902 117 801** - Fax 917 293 309 - ventas.madrid@clemsa.es
BARCELONA Gorcs Lladó, nº 1-9 naves 6-7 - 08210 Barberá del Vallés (Barcelona) - Tel. **902 117 216** - Fax 935 882 854 - ventas.barcelona@clemsa.es
VALENCIA Sequía Calvera, 5-B (P. I. de Sedaví) - 46910 Sedaví (Valencia) - Tel. **902 117 206** - Fax 963 755 683 - ventas.valencia@clemsa.es
SEVILLA La Red Quince, nº 2 (P. I. La Red Sur) - 41500 Alcalá de Guadaira (Sevilla) - Tel. **902 117 209** - Fax 955 630 547 - ventas.sevilla@clemsa.es
MADRID SUR Lluvia, nº 14 (P. I. San José de Valderas) - 28918 Leganés (Madrid) - Tel. **916 428 334** - Fax 916 428 335 - ventas.madridsur@clemsa.es
MÁLAGA José Ortega y Gasset, nº 188 nave 3 - (P. I. Alameda) - 29006 (Málaga) - Tel. **952 023 114** - Fax 952 345 064 - ventas.malaga@clemsa.es
GALICIA Avda. Alcalde de Lavadores, nº 115 Bajo - 36214 Vigo (Pontevedra) - Tel. **986 493 120** - Fax 986 484 140 - ventas.galicia@clemsa.es
BILBAO Bastegui, nº 7 (P. I. Artunduaga) - 48970 Basauri (Vizcaya) - Tel. **946 757 092** - Fax 944 264 473 - ventas.bilbao@clemsa.es
MURCIA Avda. Francisco Salcillo, Parc. 22/2 (P. I. Oeste) - 30169 San Ginés (Murcia) - Tel. **968 807 732** - Fax 968 825 753 - ventas.murcia@clemsa.es
CANARIAS Avda. de los Majuelos, nº 42 Edificio Ibis, local 3 - 38107 Santa Cruz de Tenerife - Tel. **922 958 846** - Fax 922 958 731 - ventas.canarias@clemsa.es

DISTRIBUIDORES

DISAUT-LEVANTE, S.L. Magallanes, Local 6 - 03550 San Juan de Alicante (Alicante) - Tel. **965 655 332** - Fax 965 655 933 - direccion@disaut.com
DU DETEC, S.L. Echegaray, 37 - 26970 San Pedro de Alcántara (Málaga) - Tel. **952 781 753** - Fax 952 783 786 - carlos@dudetec.com
AUTOMATISMOS ALJARAFE, S.L. Maestra Lucrecia Alfaro, 6 - 41950 Tomares (Sevilla) - Tel. **954 153 944** - Fax 954 154 179 - automatismosaljarafe@yahoo.es
INSTALACIONES ISAMAT, S.L. Avda. Ignacio Wallis, 60 Bj. - 07800 Ibiza (Islas Baleares) - Tel. **971 315 421** - Fax 971 313 862 - correo@isamatibiza.com
ARC SISTEMES ELECTRICS Antonio Mª Alcover, 43 Bj. - 07013 Palma de Mallorca (I. Baleares) - Tel. **971 256 432** - Fax 971 256 181 - gestion@arcsistemes.com
VILLARTES SALAMANCA, S.L. Hernán Cortés, nº 6 (P. I. Los Villares) - 37134 Villares de la Reina (Salamanca) - Tel. **923 204 589** - Fax 923 204 355
REDES ALTERNATIVAS, S.L. P. I. San Cristóbal, Parcela 15, Nave 2 - 23710 Bailén (Jaén) - Móvil: **620 140 066** - ventas.jaen@clemsafaac.es
PULLDOOR, S.L. Ingletera, nº 11 - 28400 Collado Villalba (Madrid) - Tel. **918 505 406** - Fax 918 506 173
LUXE PERFIL, S.L. Alhóndiga, 2 (P. I. La Pahilla) - 46370 Chiva (Valencia) - Tel. **962 521 029** - Fax 962 522 236
STIL-CONDAL, S.A. C/ dels Manyans, Nave 9 (P. I. Can Cuiàs) - 08110 Montcada i Reixac (Barcelona) - Tel. **935 750 075** - Fax 935 750 145

06_2015 **921110558712**